

Uživatelská příručka XC Tracer Maxx II



Stručný návod k obsluze

Připevněte vario na kokpit nebo na stehno. Stiskněte červené tlačítko a počkejte, až se ozve pípnutí, poté tlačítko uvolněte. Nejprve se zobrazí pouze logo, po několika sekundách se zobrazí přednastavená obrazovka.

Zatímco vario hledá satelity GPS, v pravém horním rohu bliká slovo GPS. Jakmile je GPS signál zachycen, zobrazí se symbol baterie a můžete začít. Obrazovku můžete změnit krátkým stisknutím tlačítka.

Hlasitost můžete změnit dvojitým kliknutím na tlačítko. Po přistání vypněte vario stisknutím tlačítka, dokud neuslyšíte pípnutí, a poté tlačítko uvolněte.

Pokud chcete změnit nastavení: stiskněte tlačítko dvakrát rychle za sebou a při druhém kliknutí ho podržte na sekundu. Chcete-li se dostat k požadovanému nastavení, stiskněte tlačítko jednou krátce; dlouhým stisknutím vyberte/změňte nastavení. Vario je přednastaveno tak, aby pípalo pouze při letu. Můžete si to však nastavit podle svých představ.

Pokud chcete stáhnout trasy nebo změnit konfigurační soubor, připojte XC Tracer Maxx II k počítači pomocí přiloženého kabelu USB-C. Nyní zapněte vario a SD karta XC Tracer Maxx II se zobrazí v počítači jako USB pevný disk. Nyní můžete stahovat trasy, měnit nastavení v konfiguračním souboru nebo kopírovat nové aktualizace firmwaru na SD kartu. Nový firmware se nainstaluje, jakmile vypnete vario.

Důležité: Před odpojením od počítače vždy vysuňte SD kartu.

UPOZORNĚNÍ: Baterii nabíjejte pomocí USB kabelu připojeného k PC nebo pomocí 5V nabíječky. Používejte pouze 5V připojení / nabíječku, nepoužívejte Fast Charge / Quick Charge / Super Charge / Turbo Power ani žádné jiné podobné technologie. Pokud při nabíjení použijete napětí vyšší než 5V, dojde k poškození elektroniky. Nikdy nepoužívejte levné nabíječky, které mohou poškodit váš XC Tracer Maxx II.

Neneseme žádnou odpovědnost za škody, které vzniknou v důsledku použití nesprávného napětí při nabíjení!

Úvod

XC Tracer Maxx II je vysoce přesný GPS variometr s perfektně čitelným LCD displejem a integrovaným varováním před kolizí pomocí FLARM. XC Tracer Maxx II vysílá svou polohu jednou za sekundu a také odhadovanou letovou dráhu na dalších 20 sekund. Ostatní zařízení FLARM v okolí pak mohou vyvodit závěry o možném riziku kolize. V případě možné kolize příslušné zařízení FLARM varuje pilota druhého letadla. Samotný XC Tracer Maxx II vás na možné kolize s jinými letadly neupozorňuje.

Mnoho pilotů používá letové přístroje XC Tracer pro dlouhé XC lety a pro soutěže. Ale i pro piloty s malými leteckými zkušenostmi je variometr XC Tracer ideální volbou. Bezprostřední indikace rychlosti stoupání/klesání usnadňuje hledání a jádra termik než při použití konvenčního variometru. Všechny důležité letové informace se zobrazují na LCD displeji.

XC Tracer Maxx II je také IGC logger – IGC soubory jsou schváleny FAI pro závody v paraglidingu. XC Tracer Maxx II má vestavěnou lithium-polymerovou baterii, která při plném nabití vydrží nejméně 60 hodin nepřetržitého provozu. Baterie se nabíjí pomocí dodaného kabelu USB-C. Zařízení má také modul Bluetooth. Pomocí Bluetooth Low Energy 4.2 lze data, jako je rychlost letu, nadmořská výška, stoupání, kurz atd., přenášet do mobilního telefonu, tabletu nebo čtečky elektronických knih.

Na stránkách xctracer.com si prosím ověřte, které aplikace je třeba nakonfigurovat s jakými BLE řetězci.

Montáž

XC Tracer Maxx II využívá data z 9-DOF IMU (9 Degrees Of Freedom Inertial Measurement Unit), z GPS a z tlakového senzoru k výpočtu stoupání a nadmořské výšky v reálném čase, čímž se vyhýbá nežádoucímu časovému zpoždění, kterým trpí konvenční variometry (v důsledku filtrování dat). Z tohoto důvodu namontujte XC Tracer Maxx II tak, aby se během letu co nejméně pohyboval ve vztahu k postroji.

Je proto důležité, aby byl XC Tracer Maxx II pevně připevněn k kokpitu nebo stehnu pomocí přiloženého suchého zipu. Upevnění na popruhu není ideální.

Důležité – kolem variometru ponechte 4–5 cm volného prostoru, jinak může být narušena funkčnost majáku FLARM / FANET.

Zapnutí/vypnutí

XC Tracer Maxx II se zapíná stisknutím červeného tlačítka, dokud nezazní „pípnutí“. Poté tlačítko uvolněte a XC Tracer Maxx II se spustí. Po zapnutí se akusticky signalizuje stav nabití baterie. Nejprve se zobrazí pouze logo, po několika sekundách se zobrazí přednastavená obrazovka. Dokud vario hledá satelity GPS, v pravém horním rohu bliká slovo GPS. Jakmile je GPS signál zachycen, tento nápis zmizí a zobrazí se symbol baterie. Nyní můžete začít. Obrazovku můžete změnit krátkým stisknutím tlačítka. Hlasitost můžete změnit dvojitým kliknutím na tlačítko. Po přistání vypněte vario stisknutím tlačítka, dokud neuslyšíte pípnutí a vario se nevyepne.

Indikátor baterie

Po zapnutí zařízení je stav nabití baterie indikován sekvencí krátkých pípnutí:

- 5x pípnutí znamená, že baterie je nabitá na 95 % nebo více.
- 4x pípnutí znamená, že baterie je nabitá na 75 % nebo více.
- 3x pípnutí znamená, že baterie je nabitá na 55 % nebo více.
- 2x pípnutí znamená, že baterie je nabitá na 35 % nebo více.
- 1 pípnutí znamená, že baterie je nabitá na 15 % nebo více.

Pokud je baterie nabitá méně než na 15 %, uslyšíte po zapnutí zařízení po dobu jedné sekundy nepřetržitý pípavý tón. Úroveň nabití baterie se také zobrazuje na LCD displeji.

Nastavení hlasitosti

XC Tracer Maxx II má 4 nastavení hlasitosti: Ztlumit, velmi jemně, jemně, středně a hlasitě. Hlasitost můžete změnit dvojitým stisknutím červeného tlačítka (podobně jako dvojitým kliknutím myši na počítači), vždy v pořadí ztlumit – velmi jemně – jemně – středně – hlasitě – ztlumit – velmi jemně atd.

Správa napájení

Plně nabitá baterie XC Tracer Maxx II vystačí na provoz variometru po dobu až 70 hodin, včetně zaznamenávání souborů IGC a KML, odesílání a přijímání signálů FLARM, přenosu dat přes BLE atd. Po úspěšném přistání by měl být variometr vypnut, aby se šetřila energie. Pokud jste měli špatné přistání nebo nehodu a potenciálně potřebujete lékařskou pomoc, nechte vario zapnuté, aby bylo možné podpořit případné pátrání a záchranu záchrannými službami.

Baterii lze nabíjet přes USB port. K tomu použijte dodaný nabíjecí kabel USB-C a nabíjejte XC Tracer Maxx II přes noc. Plné nabití vybitých baterií trvá přibližně 5 hodin.

VAROVÁNÍ: Baterii nabíjejte pomocí USB kabelu na PC nebo 5V nabíječky. Používejte pouze 5V připojení / nabíječku, nepoužívejte Fast Charge / Quick Charge / Super Charge / Turbo Power ani žádné jiné podobné technologie. Pokud při nabíjení použijete napětí vyšší než 5 V, dojde k poškození elektroniky. Nikdy nepoužívejte levné nabíječky, které mohou poškodit váš XC Tracer Maxx II.

Neneseme žádnou odpovědnost za škody, které vzniknou při použití nesprávného napětí pro nabíjení!

Automatické vypnutí

XC Tracer Maxx II se po přistání nevypne. Vario musí být vždy vypnuto ručně. Důvodem je to, že v případě nehody se vario nevypne automaticky, takže signály FLARM a FANET jsou vysílány co nejdéle, což mohou využít záchranné služby k vašemu vyhledání.

XC Tracer Maxx II má obvod na ochranu proti nízkému napětí a vypne se, pokud napětí baterie klesne pod 3,3 V. Doporučujeme však vždy vypnout variometr ihned po přistání.

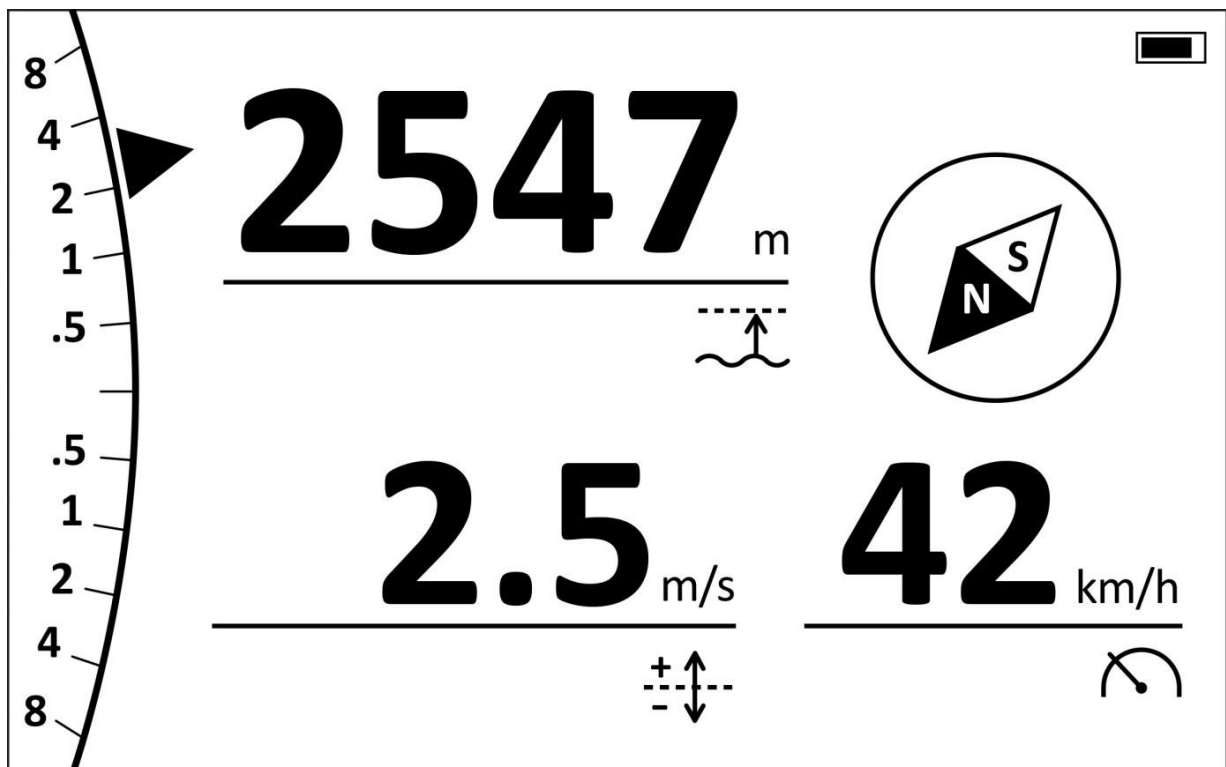
Obrazovky

XC Tracer Maxx II může zobrazovat několik předdefinovaných obrazovek:

- Jednoduchá
- Standardní
- Termální
- Buddy
- Vzdušný prostor

Předdefinované obrazovky nelze přizpůsobit, s výjimkou velmi omezených možností, je však možné definovat, které obrazovky se mají během letu zobrazovat.

Jednoduchý



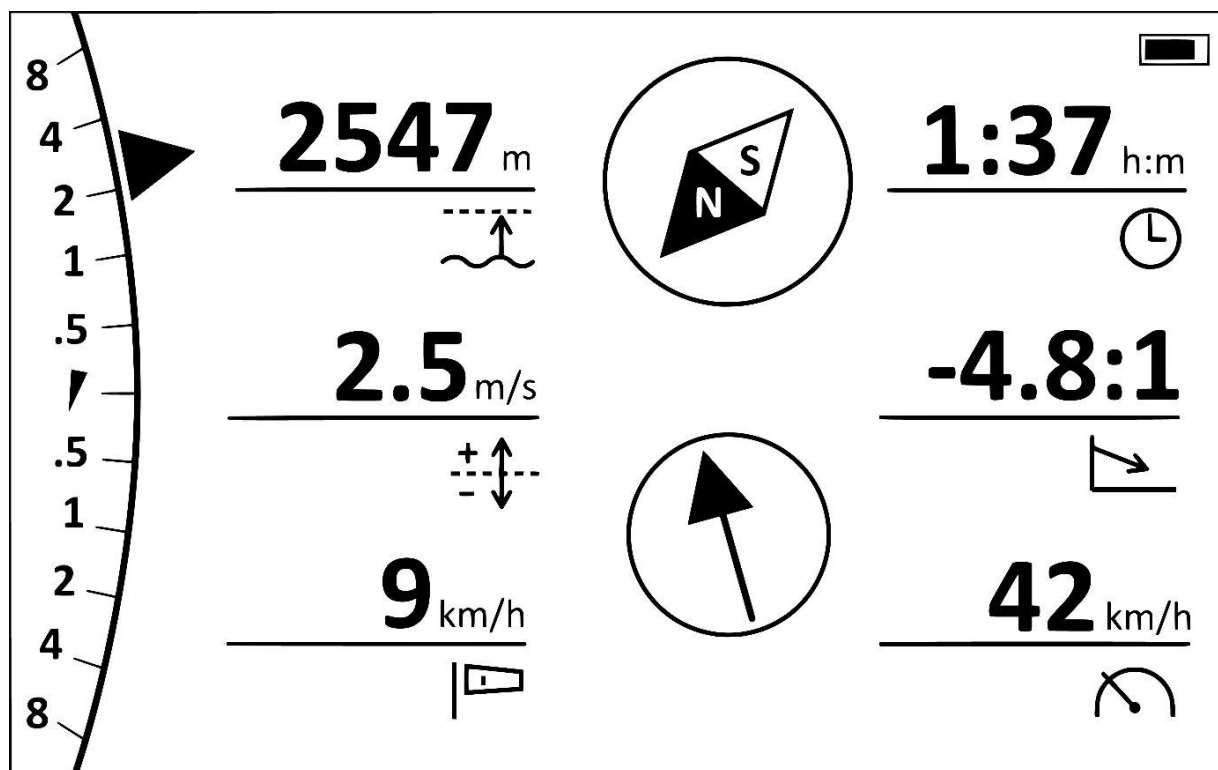
Toto je ideální obrazovka, pokud nechcete, aby se zobrazovalo příliš mnoho informací. Analogový vario indikátor zobrazuje rychlost stoupaní/klesání ve slabých termikách s vysokým rozlišením, ale bez problémů můžete také odečítat rychlost stoupaní v silných termikách.

Digitální vario ukazuje průměrnou rychlost stoupaní, můžete nastavit dobu průměrování. Průměrná rychlost stoupaní se také zobrazuje na analogovém displeji vario jako nevyplněný trojúhelník.

Výška je výška nad mořem nebo výška nad zemí, případně obojí. Rychlost udává rychlost nad zemí.

A kompas vám vždy ukazuje, kde je sever. Tuto funkci prosím nepoužívejte k letu v oblacích nebo za mlhy.

Standard

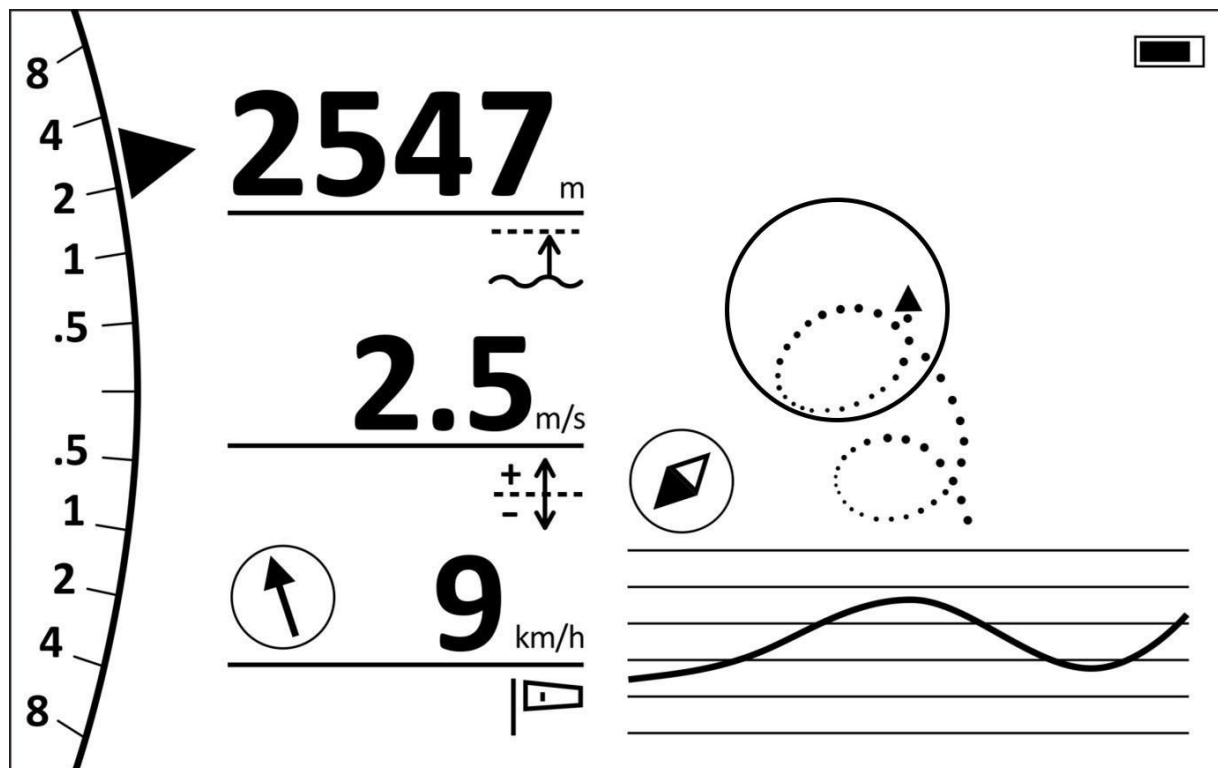


Standardní obrazovka bude ideální pro mnoho pilotů. Zobrazení je naprosto stejné jako na jednoduché obrazovce.

Kromě jednoduché obrazovky zobrazuje standardní obrazovka také klouzavost, aktuální dobu letu a/nebo aktuální čas.

Zobrazuje se také vítr. Pokud šipka větru směřuje nahoru, znamená to, že kód nemůže vypočítat vítr. Jakmile však lze vítr vypočítat, zobrazí se, tj. šipka ukazuje, kam vítr vane. I při stoupání na svahu dokáže XC Tracer Maxx II vypočítat vítr. Výpočet větru obvykle funguje velmi dobře, ale mohou nastat i situace, kdy tomu tak není.

Termika



Analogový variometr, nadmořská výška, digitální variometr, vítr a kompas jsou stejné jako na standardní obrazovce, ale jsou uspořádány jinak.

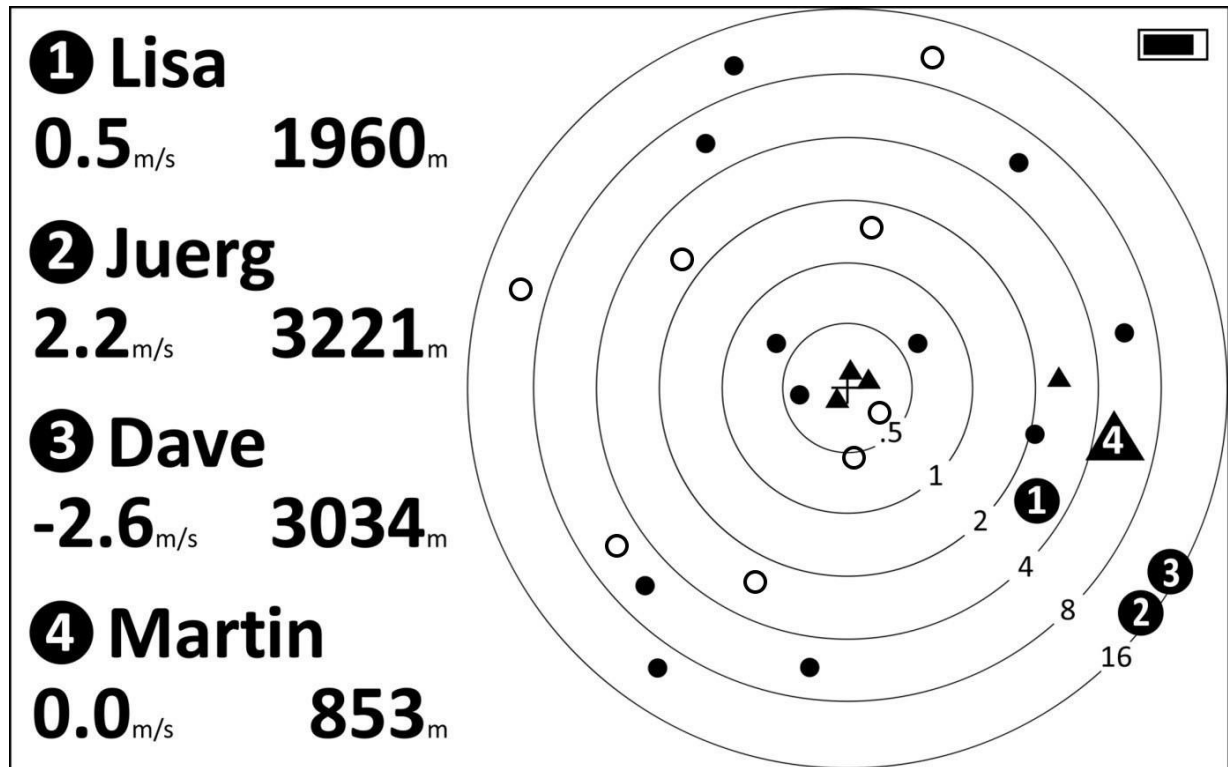
V nastaveních můžete zvolit, zda se má automaticky přepínat ze standardní obrazovky na termální obrazovku a zpět. Pokud nastavíte `AutomaticSwitchBack=16s`, zařízení bude automaticky přepínat mezi standardní a termální obrazovkou po 16 sekundách. Variometr rozpozná, zda letíte v termice nebo ne.

Kruh označuje centrum termiky. Průměr kruhu můžete upravit; vhodná hodnota je 40 metrů.

V pravém dolním rohu se zobrazuje výšková čára za posledních 30 sekund. Tato funkce může být velmi užitečná pro rychlé určení, zda jste získali nebo ztratili výšku. Nad výškovou čarou zobrazuje Thermal Assistant posledních 60 sekund letu pomocí teček. Vyplněné tečky označují stoupání, zatímco nevyplněné tečky označují klesání. Velikost teček odpovídá příslušné hodnotě variometru. Velké černé tečky označují silný vztlak, zatímco malé prázdné kruhy označují slabé klesání.

Tento termický asistent může být velmi užitečný, pokud jste vypadli z termiky a chcete ji znovu najít. Je důležité pokračovat v monitorování vzdušného prostoru kolem vás a nesoustředit se pouze na variometr. Termického asistenta je nejlepší vyzkoušet, když jste v termice sami.

Buddy



Na obrazovce Buddy vidíte polohy pilotů paragliderů a rogalistů vybavených FLARM/FANET, které XC Tracer Maxx II přijal za posledních 5 minut. Vaše poloha je uprostřed. Vzdálenost k kamarádům se s každým kruhem zdvojnásobuje.

Trojúhelníky označují kamarády, kteří ještě nevzlétli nebo již přistáli. Malé tečky označují kamarády, kteří jsou výše než vy, zatímco malé kruhy označují kamarády, kteří jsou níže než vy.

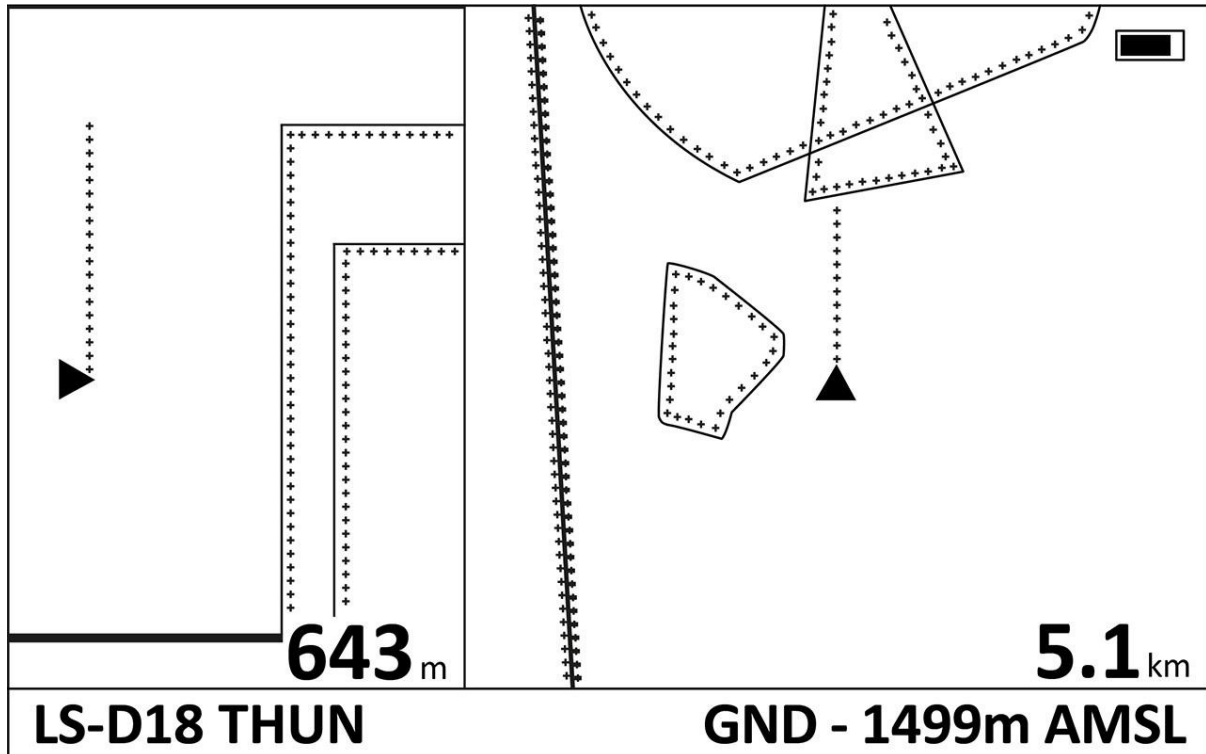
V seznamu přátel (nacházejícím se ve složce „Buddy“ na SD kartě) můžete definovat identifikační číslo rádia a odpovídající jména až 50 přátel a poté vybrat až 8 přátel, jejichž polohu chcete sledovat – například Lisa, Juerg, Dave a Martin. Tito vybraní přátelé se zobrazují jako velké tečky nebo trojúhelníky. Zobrazuje se nadmořská výška a rychlost stoupání těchto přátel, takže máte přehled o tom, kde se vaši přátelé nacházejí.

Pomocí několika kliknutí na červené tlačítko lze na místě vzletu přidat nebo vybrat kamaráda. Více informací o tom najdete na následujících stránkách.

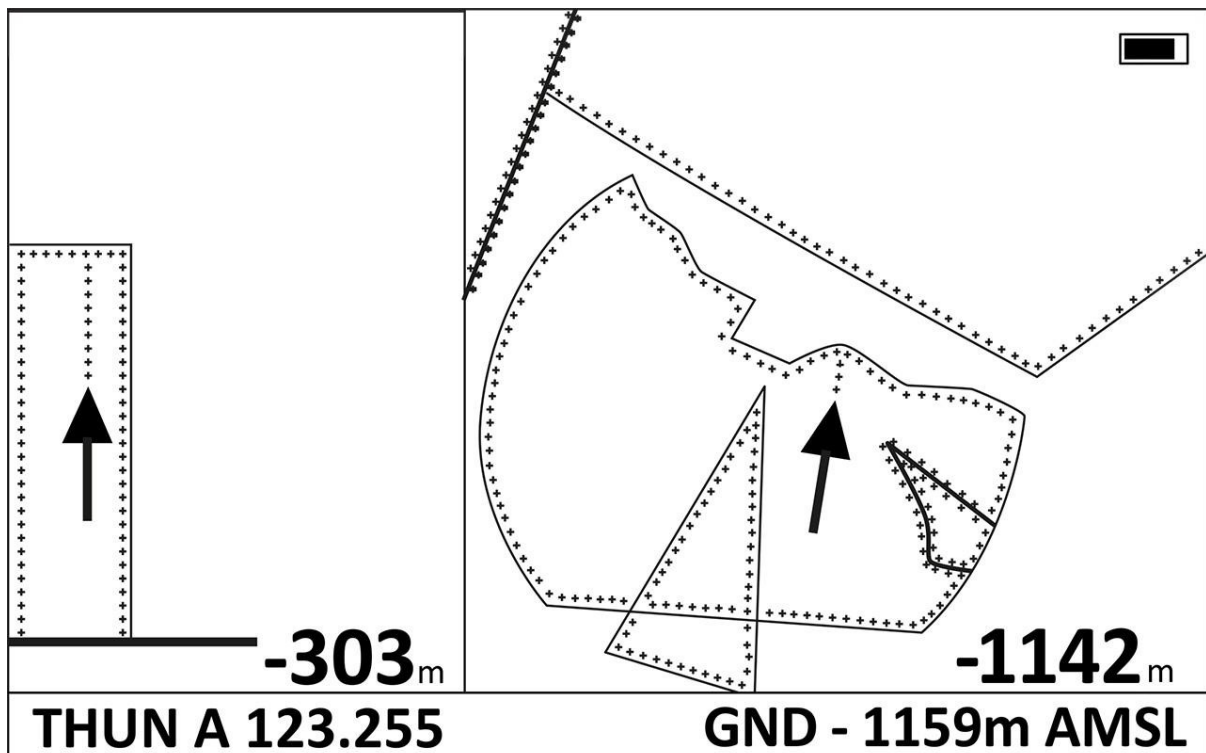
Pokud jste definovali více než 4 kamarády, zobrazí se informace o prvních 4 kamarádech po dobu 10 sekund. Poté se po dobu dalších 10 sekund zobrazí informace o kamarádech 5–8. Poté se zobrazení vrátí zpět ke kamarádům 1–4 a tak dále.

Je důležité vědět, že poloha, nadmořská výška a stav (letí nebo neletí) vašich kamarádů se průběžně ukládají do variometru. To může být užitečné v případě, že potřebujete hledat kamaráda, protože vám to poskytne výchozí bod pro hledání. Tyto informace jsou k dispozici v nastavení pod položkou „Kamarád – Hledání / Záchrana kamaráda“.

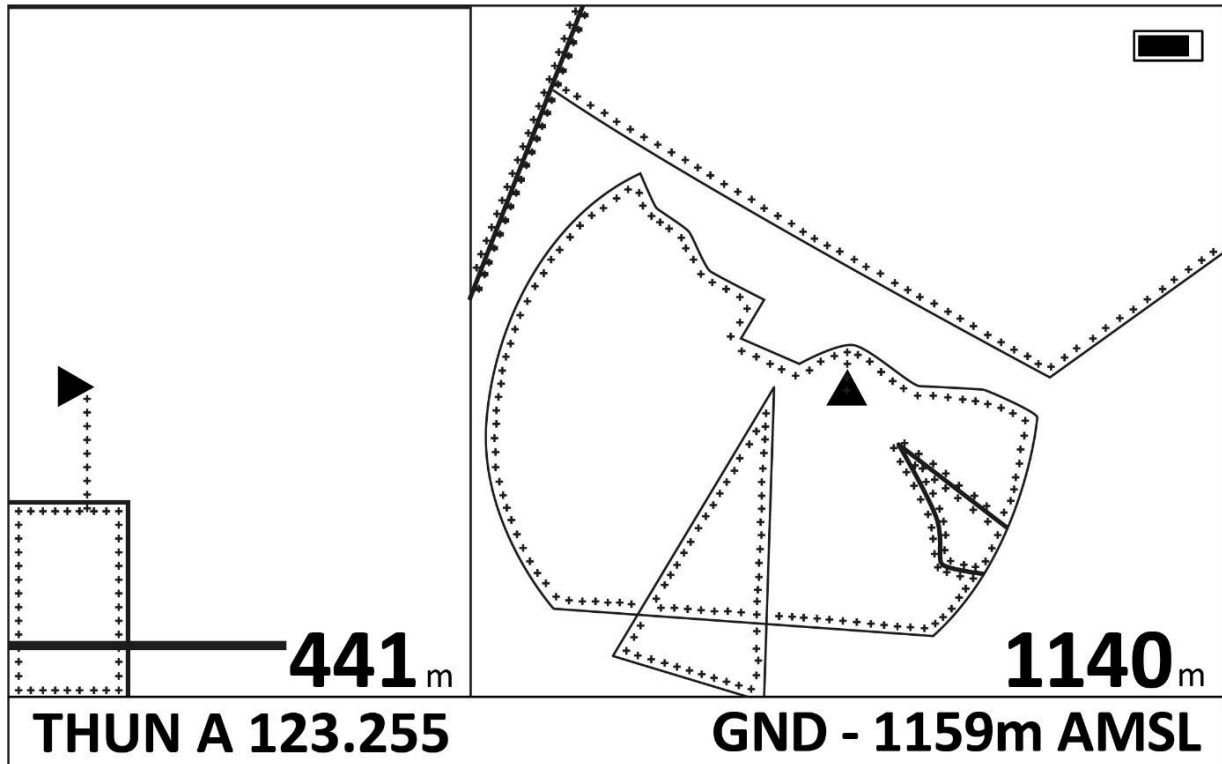
Vzdušný prostor



Takto vypadá obrazovka Vzdušný prostor zařízení Maxx II, když se blížíte k vzdušnému prostoru. Vlevo je boční pohled a vpravo pohled shora. Čísla vlevo udávají vertikální vzdálenost k nejbližšímu vzdušnému prostoru a čísla vpravo udávají horizontální vzdálenost k nejbližšímu vzdušnému prostoru.



Když se nacházíte uvnitř vzdušného prostoru, dvě šipky označují nejkratší cestu ven z vzdušného prostoru. Zobrazená vzdálenost je pak vertikální/horizontální vzdálenost k okraji vzdušného prostoru.



Takto to vypadá, když se nacházíte nad vzdušným prostorem.

Data o vzdušném prostoru a překážkách lze stáhnout z airspace.xcontest.org ve formátu XC Tracer:

1. Přejděte na stránku <https://airspace.xcontest.org/>
2. Klikněte na „+Přidat zemi“ v levém dolním rohu a přidejte například Švýcarsko.
3. Aktivujte možnosti „Překážky“ a „Vzdušné prostory“ v levém horním rohu.
4. Klikněte na „Exportovat“.
5. Vyberte možnost „XC Tracer“.
6. Zaškrtněte políčko „Skrýt upozornění“.
7. Znovu klikněte na „Exportovat“ a soubor „airspaces.bin“ se stáhne.
8. Připojte zařízení XC Tracer Maxx II k počítači a zapněte jej.
9. XC Tracer Maxx II se zobrazí v aplikaci Finder (Mac) nebo Průzkumník souborů (Windows).
10. Otevřete XC Tracer v Finderu nebo Průzkumníku souborů.
11. Přesuňte soubor „airspaces.bin“ do složky „Airspace“.
12. Vysuňte XC Tracer a vypněte variometr.

Nastavení přímo na variometru bez počítače

Pokud chcete změnit nebo zobrazit nastavení: dvakrát rychle za sebou stiskněte červené tlačítko a při druhém stisknutí ho podržte stisknuté po dobu jedné sekundy. Tím se dostanete do nabídky. Chcete-li přejít na požadované nastavení, stiskněte tlačítko jednou krátce; dlouhým stisknutím se nastavení změní nebo vybere.

Nabídka obsahuje následující nastavení:

Letový deník

Zde najdete informace o vašich posledních letech. Upozorňujeme, že lety nelze mazat. Slouží pouze jako statistika v letovém deníku.

Buddy

Pomocí funkce „*Přidat kamaráda v okolí*“ můžete přidat neznámého kamaráda na místě vzletu. K tomu zapněte svůj XC Tracer Maxx II a variometr svého kamaráda, počkejte, až oba variometry zachytí signál GPS, a můžete začít. Funkce „*Přidat kamaráda v okolí*“ zobrazí všechna zařízení FLARM/Fanet v okruhu 50 m kolem vás. Kliknutím přejděte na ID zařízení kamaráda a dlouhým stisknutím tlačítka jej vyberte. ID vašeho kamaráda je nyní uloženo a již jej nelze vybrat. Volitelně můžete také změnit jméno kamaráda.

Poznámka: Pokud je kamarád již uložen v adresáři, nelze jej tímto způsobem vybrat. K tomu použijte funkci „*Přidat kamaráda z adresáře*“.

Pokud chcete přidruženému uživateli dát jiné jméno než například „Buddy3“, můžete tak učinit později na počítači změnou jména přidruženého uživatele v souboru „BuddyList.txt“.

V části „*Přidat kamaráda z adresáře*“ můžete vybrat kamaráda ze seznamu uloženého ve složce „Buddy“ v souboru „BuddyList.txt“. Když přidáte kamaráda pomocí funkce „*Přidat kamaráda v okolí*“, automaticky se uloží do souboru „BuddyList.txt“. Do tohoto seznamu můžete například uložit až 50 kamarádů ze svého klubu. Na místě vzletu pak můžete pomocí funkce „*Add Buddy From Address Book*“ (*Přidat kamaráda z adresáře*) rychle vybrat až 8 kamarádů, kteří jsou také na místě. Okamžitě uvidíte, zda kamarád již letí, nebo ještě nevzlétl. Podmínkou však je, že tento kamarád má zapnutý letový přístroj s FANET/FLARM.

Pomocí funkce „*Remove Buddy*“ (Odebrat kamaráda) lze kamaráda odebrat, což znamená, že se již nebude zobrazovat na obrazovce. Kamarád však není odebrán ze souboru „BuddyList.txt“.

V části „*Hledat / Zachránit kamaráda*“ můžete zkontrolovat, kde se vašich 8 kamarádů, které jste vybrali pro zobrazení na obrazovce, nacházelo v okamžiku, kdy XC Tracer Maxx II naposledy přijal signál FANET/FLARM. To může být užitečné při pátracích a záchranných operacích, aby bylo možné rychle najít pohřešovaného pilota.

Pomocí „*ShowBuddy*“ můžete upravit zoom obrazovky Buddy. Lze zobrazit kamarády ve vzdálenosti až 8 km, 16 km nebo 32 km.

Obrazovky

Zde můžete vybrat, které obrazovky se mají zobrazit a v jakém pořadí. Upozornění: Automatické přepínání na a z tepelné obrazovky funguje pouze v případě, že je tepelná obrazovka vybrána jako obrazovka 2.

Možnosti obrazovky

Zde můžete provést různá nastavení obrazovek. V části

Standardní možnosti obrazovky můžete nastavit následující:

Nadmořská výška=....

Můžete si vybrat, zda se má zobrazovat nadmořská výška (MSL), výška nad zemí (AGL) nebo pouze jedna z těchto možností. Zobrazuje se buď výška GPS a výška nad zemí, pouze výška GPS nebo pouze výška nad zemí.

Místní čas=.....

Zde můžete nastavit místní čas. Upozorňujeme, že k tomu je nutný příjem signálu GPS. Přepínání mezi zimním a letním časem neprobíhá automaticky.

Čas=....

Zde můžete zvolit, zda se má zobrazovat pouze doba letu, místní čas nebo doba letu i místní čas.

SwitchScreenWithTap=....

Můžete nastavit, jak se obrazovka přepíná. S nastavením „DoubleTap“ se obrazovka přepne, když lehce dvakrát klepnete prstem zleva nebo zprava na variometr. S nastavením „Single Tap“ stačí jedno klepnutí, zatímco nastavení „No“ tuto funkci deaktivuje.

Tato funkce může být užitečná, pokud chcete přepínat obrazovky, aniž byste museli pustit brzdy a stisknout červené tlačítko. S podsedlovým postrojem obvykle stačí dvojité klepnutí rukou na závěsné šňůry k přepnutí obrazovky. Upozorňujeme však, že variometr nedokáže rozlišit mezi vibracemi od pilota a turbulentními termickými proudy, takže v závislosti na postroji a turbulencích může docházet k falešným přepnutím. Obecně však funkce DoubleTap funguje docela dobře.

Jako alternativu k funkci „SwitchScreenWithTap“ nabízíme malé dálkové ovládání, které lze připevnit k popruhům – XC Tracer Remote Control. S tímto dálkovým ovládáním máte plný přístup k variometru z popruhu. Můžete měnit nastavení variometru nebo rychle přepínat obrazovky, aniž byste museli uvolňovat brzdy. Upozorňujeme však, že variometr nelze pomoci dálkového ovládání vypnout.

VarioAverage=....

Zde můžete nastavit integrační čas pro digitální displej variometru, od 0 sekund (bez integrace) do 20 sekund. Nejlepší volbou je pravděpodobně 20 sekund, protože to poskytuje průměrný stoupání za celý kruh v termice.

V části **Thermal Screen Options** (Možnosti zobrazení termiky) můžete nastavit následující:

AutomaticSwitch....

S nastavením „AutomaticSwitchScreen=no“ se obrazovka nebude automaticky přepínat ze standardní obrazovky na termickou obrazovku a zpět.

Pomocí funkce „AutomaticSwitchBack“ můžete nastavit dobu, po které se obrazovka vrátí do standardního režimu, jakmile obnovíte přímý let. Doporučená hodnota je mezi 14 a 16 sekundami

, protože to zabrání okamžitému přepnutí obrazovky zpět, pokud hledáte termiku a chvíli letíte rovně.

WindThermalScreen=...

Pokud vyberete „Wind & Speed“ (Vítr a rychlost), zobrazí se jak rychlost větru, tak rychlost vůči zemi. Můžete však také zvolit zobrazení pouze větru.

CircleThermalFinder=...

Pomocí „CircleThermalFinder=...“ můžete vybrat velikost kruhu, který se má zobrazit v hledači termiky. Průměr lze nastavit v rozmezí 25 až 70 metrů. Doporučená hodnota je 40 metrů. Alternativně můžete kruh vypnout.

V **možnostech obrazovky vzdušného** prostoru můžete provést různá nastavení obrazovky

vzdušného prostoru. „TopViewResolution“ umožňuje definovat velikost části mapy. Pomocí

„SideViewResolution“ můžete nastavit měřítko bočního pohledu. Pomocí

„AlarmDistanceHorizontal“ můžete definovat horizontální vzdálenost alarmu. Pomocí

„AlarmDistanceVertical“ můžete nastavit vertikální vzdálenost alarmu. Pomocí

„AwareDistanceHorizontal“ můžete definovat horizontální vzdálenost předběžného varování.

Pomocí „AwareDistanceVertical“ můžete nastavit vertikální vzdálenost předběžného varování.

„AwareShowTime“ lze nastavit tak, aby určovalo, jak dlouho se má zobrazovat obrazovka vzdušného prostoru, když dojde k předběžnému varování.

Když se přiblížíte k vzdušnému prostoru a překročíte vzdálenost předběžného varování, zazní akustický signál a obrazovka vzdušného prostoru se zobrazí po dobu definovanou v „AwareShowTime“. Tato doba by měla být nastavena tak, aby byla dostatečně dlouhá pro posouzení situace. Po uplynutí „AwareShowTime“ se displej automaticky přepne zpět na předchozí obrazovku.

V případě alarmu vzdušného prostoru se displej automaticky přepne na obrazovku vzdušného prostoru. Chcete-li se vrátit na předchozí obrazovku, musíte stisknout červené tlačítko, použít dálkové ovládání nebo, pokud je aktivní, přepnout zpět pomocí funkce Single/Double Tap.

V **části Podtón a alarm** můžete nastavit, jak často chcete být upozorňováni na stejný vzdušný prostor.

V nastavení obrazovky **Buddy Screen Options** můžete nastavit maximální vzdálenost, na kterou se mají zobrazovat kamarádi.

V části Jednotky můžete nakonfigurovat jednotky, které se budou používat pro rychlost, nadmořskou výšku, variometr, vítr a vzdálenost.

Tón a alarm

Zde můžete provést různá nastavení týkající se zvuku a alarmu.

BeepOnButtonClick=...

Zde můžete nastavit, zda variometr při provozu vydává zvukový signál, nebo ne.

BeepOnlyWhenFlying=...

Pomocí „BeepOnlyWhenFlying=...” můžete nastavit variometr tak, aby vydával zvukový signál pouze při letu. Toto je standardní nastavení. V opačném případě bude variometr vydávat zvukový signál při každém pohybu na startovišti.

S nastavením „yes“ bude variometr vydávat zvukový signál pouze při letu, přičemž hlasitost můžete nastavit níže.

SetVolume=...

Pomocí „SetVolume=...” můžete nastavit hlasitost, s jakou variometr vydává zvukový signál

během letu. Při hodnotě 0 variometr nevydává žádný zvuk.

Při hodnotě 1 pípá tiše, což je vhodné pro citlivé uši.

Hlasitost 2 nebo 3 je pro mnoho pilotů dobrou volbou.

Pokud chcete maximální hlasitost, nastavte ji na 4.

DampingFactor=...

Pomocí „DampingFactor=...” můžete nastavit tlumení. Pro žádné nebo jen mírné časové zpoždění: Použijte 0 nebo

0,5. Pro maximální tlumení: Zvolte hodnotu 5.

TEK=.....

TEK je zkratka pro „Total Energy Compensation“ (kompenzace celkové energie). Variometr TEK kompenzuje převod rychlosti na výšku, aby se zabránilo zbytečnému pípání. Zejména při letu s vysoce výkonným paragliderem, pokud po plném zrychlení a následném uvolnění speedbaru kluzák dočasně převede rychlost na výšku, variometr zobrazí dočasný stoupání. Zde vstupuje do hry kompenzační funkce variometru TEK.

Výhoda variometru TEK je však při termickém létání omezená. Pokud kluzák zrychluje, aniž by skutečně stoupal, variometr TEK může chybně zobrazovat stoupání, což může pilota zmást, protože fyzicky žádné stoupání nevnímá.

Abychom tomu zohlednili, nabízíme možnosti nastavení od TEK=1000 ms do TEK=3000 ms. Když je TEK aktivní v přímém letu, může přispět k optimalizaci letových výkonů a pomoci efektivněji využívat stoupavé proudy. Při zatáčení do termiky a přepnutí na termickou obrazovku dochází v nastaveném čase k plynulému přechodu z variometru TEK na normální variometr. Nastavení 1000 ms znamená, že variometr TEK plynule přejde na normální variometr v tomto čase. K tomuto přechodu dochází také při opuštění termiky a návratu k přímému letu, kdy se přepne z normálního variometru zpět na variometr TEK.

Pro mnoho pilotů může být nastavení TEK=no preferovanou volbou, aby během letu dostávali konzistentní zpětnou vazbu.

ObstacleWarnings=.....

Nastavení „ObstacleWarnings“ umožňuje pilotovi určit, jak často chce být během letu varován před stejnou překážkou. To je zvláště užitečné pro zamezení zbytečných varování, zejména pokud se v blízkosti startoviště nebo v jiných oblastech, nad kterými pilot pravidelně létá, nacházejí známé překážky.

Například pokud je nastaveno „ObstacleWarnings=2x“, pilot bude dvakrát varován před stejnou překážkou a během stejného letu již nebudou vydána žádná další varování před touto překážkou.

Přibližně 10 sekund před vypočítanou kolizí s překážkou zazní alarm, který připomíná tón sirény americké policie. Čím blíže se k překážce dostanete, tím naléhavější je tón alarmu. Jakmile se od překážky vzdálíte, alarm přestane znít. Je důležité si uvědomit, že překážky se na obrazovce nezobrazují, ale alarm slouží jako zvukové varování.

Je důležité si uvědomit, že účinnost této funkce do značné míry závisí na kvalitě a aktuálnosti dostupných údajů o překážkách. Proto je nezbytné udržovat databázi překážek zařízení v aktuálním stavu, aby byla zajištěna spolehlivost varování před potenciálními kolizemi. Piloti by však měli vždy zůstat ostražití a neustále dávat pozor na překážky, zejména na kabely, které nemusí být v databázi zahrnuty.

Ačkoli variometr při vydávání varování vychází z dostupných údajů o překážkách, je možné, že ne všechny překážky budou detekovány, zejména v odlehlých nebo méně frekventovaných letových oblastech. Proto je vhodné považovat databázi překážek za doplňkový nástroj, nikoli za jediný základ pro detekci překážek během letu.

Používáme data o překážkách z XContest. Data o překážkách jsou zahrnuta v datech o vzdušném prostoru.

AirspaceWarnings=.....

Stejný princip platí pro varování o vzdušném prostoru jako pro varování o překážkách. Můžete určit, jak často chcete být varování o stejném vzdušném prostoru. To může být zvláště užitečné při stoupání v blízkosti vzdušného prostoru. Po druhém varování by si pilot již měl být vědom toho, jak daleko může letět, aniž by porušil vzdušný prostor. V tomto případě již není nutné, aby alarm znovu zazněl.

Záznamník a sledování

LogOnlyWhenFlying=...

Pokud provádíte hike & fly a chcete zaznamenat trasu také na zemi, měli byste nastavit LogOnlyWhenFlying=no. V opačném případě je správným nastavením LogOnlyWhenFlying=yes. Poté se záznam letu spustí, jakmile vzlétnete, a po přistání se záznam v logovém souboru (IGC a KML) ukončí.

LiveTracking=.....

S LiveTracking=yes jste viditelní na OGN / Glidertracker / Burnair. Toto je normální nastavení, protože v případě nehody může být užitečné, když lidé vědí, kde se nacházíte. S LiveTracking=no nejste viditelní na OGN / Glidertracker / Burnair.

Fanet=....

S nastavením Fanet=yes je Fanet zapnutý a váš Maxx II odesílá a přijímá sledovací pakety Fanet. Ty se používají k zobrazení polohy vašich kamarádů na obrazovce Buddy.

Flarm=....

Při nastavení „Flarm=yes“ je Flarm aktivován, takže váš Maxx II odesílá a přijímá Flarm pakety. Tyto pakety se používají k zobrazení polohy vašich přátel na obrazovce Buddy. Flarm pakety se navíc používají k varování letadel před možnou kolizí s vámi.

Zkontrolujte, zda je firmware vašeho zařízení Flarm stále aktuální. Na naší domovské stránce najdete odpovídající firmware pro rádio na adrese <https://www.xtracer.com/downloadsxtracermaxxii>. Aktualizace firmwaru pro XC Tracer jsou zdarma a nevznikají žádné další náklady.

GliderType=...

Zde můžete nastavit, zda se váš Maxx II zobrazí na OGN / Glidertracker jako paraglider nebo rogale. Důležité: Burnair nepřijímá pakety od rogale!

Informace o zařízení

Zde najdete různé informace o variometru, jako je verze firmwaru, RadioID, RadioFirmwareVersion atd.

Ukončit

Odtud se vrátíte na obrazovku, kterou používáte pro létání.

Konfigurační soubor XC Tracer Maxx II

Některá nastavení nelze provést přímo na variometru. Chcete-li je změnit, musíte připojit XC Tracer Maxx II pomocí kabelu USB-C k počítači a teprve poté zapnout variometr krátkým stisknutím červeného tlačítka. Nyní je XC Tracer Maxx II aktivní v režimu USB. SD karta se zobrazí v Průzkumníku Windows nebo ve Finderu na Macu. Návod k obsluze je uložen na SD kartě ve formátu PDF a konfigurační soubor s názvem XC_Tracer_Maxx II.txt. V tomto souboru lze variometr přizpůsobit osobním potřebám. Jednotlivé možnosti nastavení jsou popsány níže:

Konfigurační soubor XC Tracer Maxx II

serialNumber= 688D2E4C8100

Sériové číslo XC Tracer Maxx II, používá se pro IGC logger.

RadioName=Koni23

Název rádia, který se odesílá přes FANET

RadioID=2000CA

Radio ID FANET a FLARM

RadioFirmwareVersion=7.07-0.9.54

Verze firmwaru rádia

RadioExpireDate=20241101

Datum vypršení platnosti firmwaru rádia

firmwareVersion=XC_Tracer_Maxx II_R05

Označuje verzi firmwaru zařízení. *reset=no*

Nastavení *reset=yes* resetuje XC Tracer Maxx II na tovární výchozí nastavení. *Reset=no* je výchozí nastavení. Po resetu se v konfiguračním souboru automaticky nastaví *reset=no*.

podporované protokoly jsou None, XTRACER, LK8EX1, LXWPO nebo LXWPW.

Zde vyberte protokol BLE. Poznámka: Najednou lze vybrat pouze jeden protokol. Na [stránce www.xctracer.com](http://www.xctracer.com) si ověřte, který protokol je vhodný pro vaši aplikaci. LXWPW je podobný protokolu LXWPO, ale obsahuje informace o vypočítaném větru.

stringToSend=LXWPO

V tomto případě bude použit protokol LXWPO. # název

služby BLE

bleName=XCT

Zde lze přiřadit název služby BLE, který může obsahovat až 14 číslic a písmen. Nepoužívejte pomlčku, některé aplikace pro Android s ní mají problémy.

konfigurace loggeru

pilotName=Koni Schafroth

Zde zadejte své jméno. Nepoužívejte prosím omylem žádné tabulátory, protože by to zneplatnilo soubor IGC. Mezery jsou v pořádku.

passengerName=

Zde můžete zadat jméno tandemového pasažéra, pokud chcete.

gliderType=Gin Explorer

Zde zadejte značku a model svého kluzáku.

gliderId=14049

Zde zadejte registrační číslo (pokud ho máte) svého kluzáku. # níže si

vytvořte vlastní nastavení tónů vario *ClimbToneOnThreshold=0.2*

S tímto nastavením začne vario pípat, když je rychlost stoupání vyšší než 0,2 m/s. Pokud chcete použít termický snímač, můžete nastavit například *ClimbToneOnThreshold=-0,5*. V tomto případě bude vario pípnout, když rychlost klesání bude nižší než -0,5 m/s. Tímto způsobem můžete nastavit pípání tak, abyste věděli, kdy letíte ve stoupavém vzduchu, i když ve skutečnosti mírně klesáte. To může být užitečné pro nalezení a jádra termik ve slabých podmínkách.

ClimbToneOffThreshold=0,1

S tímto nastavením vario přestane pípat, když rychlost stoupání klesne pod 0,1 m/s. Můžete zde použít i záporné hodnoty, například -0,51 m/s, pokud používáte termický snímač.

SinkToneOnThreshold=-3,0

Tón klesání se aktivuje, když rychlost klesání klesne pod -3 m/s.

SinkToneOffThreshold=-3,0

Tón klesání se deaktivuje, když je rychlost klesání nižší než -3 m/s.

tone=-10,00,200,100,100

tone=-3,00,280,100,100

tón=-0,51,300,500,100

tón=-0,50,200,800,5

tón=0,09,400,600,10

tón=0,10,400,600,50

tón=1,16,550,552,52

tón=2,67,763,483,55 tón=4.24 985

412,58 tón=6,00,1234 332,62

tón=8,00,1517 241,66

tón=10,00,1800 150,70

Musíte definovat přesně 12 tónů. Další tóny budou z konfiguračního souboru odstraněny a chybějící tóny budou doplněny hodnotami uloženými v paměti Eeprom. Tóny musí být definovány vzestupně od tónu 1 -10 m/s po tón 10 m/s tónu 12.

Důležité: Vyhněte se použití stejné rychlosti stoupání u sousedních tónů, protože to může způsobit problémy.

tone=1.16,579,527,50 znamená, že při rychlosti stoupání 1,16 m/s bude vario pípat s frekvencí 579 Hz, že celý tónový interval bude trvat 527 ms a že tón bude slyšitelný po dobu 50 % tónového intervalu. Jedná se o typický tón, který se používá při signalizaci stoupání.

tone=-3.00,280,100,100 znamená, že při klesání rychlostí -3,0 m/s bude vydáván tón o frekvenci 280 Hz. Jakmile se změní rychlost klesání, změní se také frekvence tónu, v závislosti na konfiguraci. Tím se vytvoří příjemný tón klesání (ne že by tón klesání byl někdy příjemný!).

Můžete si vytvořit vlastní nastavení tónů pomocí simulátoru tónů na xctracer.com a poté je zkopírovat a vložit do konfiguračního souboru, nebo můžete jednoduše zkopírovat a vložit nastavení tónů jiných lidí do konfiguračního souboru.

Důležité: Před odpojením / vysunutím XC Tracer Maxx II vždy zavřete konfigurační soubor!!! Důležité: Před vypnutím XC Tracer Maxx II vždy uložte a zavřete konfigurační soubor!

Důležité: Před vypnutím variometru vždy vysuňte SD kartu z počítače. To platí i pro aktualizace firmwaru!

Důležité: Po změně konfiguračního souboru musí být XC Tracer Maxx II zapnut v letovém režimu, aby se nastavení konfiguračního souboru aplikovalo a uložilo do paměti EEPROM.

Firmware rádia / aktualizace

Firmware rádia musí být aktualizován každoročně. V nastavení můžete zkontrolovat, která verze firmwaru je nainstalována a do kdy je tento firmware platný.

Po uplynutí tohoto data platnosti nebude firmware rádia s FANET / FLARM fungovat! Před tímto datem je nutné provést aktualizaci!

Zkontrolujte prosím [na xctracer.com](http://na.xctracer.com), zda je k dispozici nový firmware rádia (*.fw soubor). Tyto aktualizace firmwaru jsou zdarma, instalace je snadná pomocí drag & drop. Pokyny k provedení aktualizace firmwaru naleznete níže.

Varování před kolizí

Váš XC Tracer Maxx II každou sekundu vysílá vaši polohu a odhadovanou trajektorii na dalších 20 sekund. Všechna ostatní zařízení FLARM v okolí mohou tyto informace použít k odhadu možného rizika kolize. Pokud jiné zařízení FLARM zjistí, že je kolize možná, varuje pilota druhého letadla.

XC Tracer Maxx II sám o sobě neupozorňuje na možné kolize s jinými letadly!

XC Tracer Maxx II může přijímat signály ze zařízení FANET paragliderů a rogalistů a přenášet data do mobilního telefonu, tabletu nebo elektronické čtečky. V závislosti na tom, kterou aplikaci používáte, budete vždy vědět, kde se vaši kamarádi nacházejí. Během letových testů za optimálních podmínek byly signály ze zařízení FANET přijímány až na vzdálenost 140 km.

Varování před překážkami

Maxx II používá databázi překážek z XContest integrovanou v airspaces.bin na SD kartě k výpočtu vzdálenosti k blízkým překážkám během letu. Pokud je vypočítaná doba do nárazu kratší než 12 sekund, spustí se alarm podobný siréně americké policie. Čím blíže se k překážce dostanete, tím vyšší je tón alarmu. Pokud zazní alarm, doporučuje se provést 90stupňový obrat doleva nebo doprava od vaší letové dráhy. Alarm se zastaví, jakmile riziko kolize pomine. Pokud letíte více než 100 metrů nad překážkou, alarm se nespustí.

Aktualizace firmwaru XC Tracer Maxx II

Připojte XC Tracer Maxx II k počítači pomocí kabelu USB-C a po připojení zapněte zařízení krátkým stisknutím červeného tlačítka, dokud neuslyšíte pípnutí. XC Tracer Maxx II nyní běží v režimu USB-MSD (Mass Storage Device). Interní micro SD karta XC Tracer Maxx II se zobrazí jako externí disk v Průzkumníku Windows nebo Mac Finderu. Stáhněte si nejnovější letový firmware pro XC Tracer Maxx II a nejnovější firmware FLARM z xctracer.com a zkopírujte nový firmware pomocí drag and drop na SD kartu. Nyní krátce stiskněte červené tlačítko a začne se instalovat nový firmware.

Po aktualizaci firmwaru XC Tracer Maxx II (soubor *.iap) se po krátké době ozve několik stoupajících pípnutí, soubor firmwaru se smaže z SD karty a vario se vypne. Nový firmware je nyní nainstalován.

Aktualizace firmwaru FLARM trvá mnohem déle, po stisknutí červeného tlačítka potrvá 1–5 minut, než zazní několik stoupajících pípnutí, soubor firmwaru FLARM nebo soubor databáze překážek bude smazán z SD karty a vario se vypne. Nová verze je nyní nainstalována.

Důležité: Informace o verzi firmwaru budou aktualizovány až po spuštění zařízení v normálním letovém režimu. Lze provést pouze jednu aktualizaci najednou. Pokud chcete aktualizovat 2 soubory, musíte proces opakovat.

Na zařízení XC Tracer Maxx II není možné nainstalovat nesprávný firmware – v takovém případě se pouze neslučitelný firmware odstraní z SD karty.

Řešení problémů

V ojedinělých případech, kdy XC Tracer Maxx II nereaguje po stisknutí červeného tlačítka, můžete provést tvrdý reset podržením červeného tlačítka po dobu přibližně 1 minuty. Baterie se poté odpojí od elektroniky. Poté můžete restartovat XC Tracer Maxx II v letovém režimu a zařízení bude opět funkční.

Manipulace

Variometr je citlivé zařízení, jehož elektronika, senzory a LCD displej mohou být poškozeny silnými nárazy nebo otřesy. Zacházejte s přístrojem opatrně! Vario vystavujte slunečnímu záření pouze během letu, jinak se přístroj může velmi zahřát. To může způsobit přehřátí baterie a zničení baterie i vario! LCD displej může být také poškozen nadměrným teplem nebo silným UV zářením. Vario není vodotěsné.

Záruka

XC Tracer poskytuje 24měsíční záruku na materiál a zpracování. Nevhodné nebo nesprávné použití (například silný náraz, přistání na vodě, otevření krytu, úprava softwaru, odtržení USB konektoru, rozbitý LCD displej atd.) a běžné opotřebení (škrábance na krytu, degradace baterie) jsou ze záruky vyloučeny.

Technické specifikace

- Vysoce rozlišující černobílý LCD displej, 536 x 336 pixelů, perfektně čitelný
- Zpevněné a antireflexní sklo pro ochranu LCD displeje
- Pět různých volitelných obrazovek, od jednoduché obrazovky po vzduchové mezery
- Nejjednodušší ovládání
- Legendární citlivá technologie vario bez časové prodlevy
- FLARM s přenosem dat
- Open source databáze překážek
- Zobrazení polohy a výšky kamarádů na FANET
- Interní širokopásmová anténa, funguje po celém světě
- Přenos dat přes BLE do mobilního telefonu/tabletu/čtečky elektronických knih
- IGC a KML Logger, schválený FAI pro soutěže
- Mnoho kompatibilních aplikací pro Android/iOS
- Volně konfigurovatelná nastavení zvuku pomocí našeho simulátoru tónů
- Akcelerometr/kompas/gyroskop/barometr/GPS/BLE/FLARM
- Provozní doba s plně nabitou baterií minimálně 60 hodin
- Aktualizace firmwaru pomocí drag & drop
- Provozní doba s plně nabitou baterií až 70 hodin
- Rozměry: 92 x 68 x 18 mm
- Hmotnost 120 g
- Certifikace CE a FCC
- Vyrobeno ve Švýcarsku

Prohlášení FCC:

Změny nebo úpravy, které nebyly výslovně schváleny stranou odpovědnou za shodu, mohou vést ke ztrátě oprávnění uživatele k provozování zařízení.

Toto zařízení je v souladu s částí 15 pravidel FCC. Provoz podléhá následujícím dvěma podmínkám:

- (1) Toto zařízení nesmí způsobovat škodlivé rušení a
- (2) Toto zařízení musí přijímat veškeré přijímané rušení, včetně rušení, které může způsobit nežádoucí provoz.

FCC ID: 2AVOQ02 / Obsahuje FCC ID: XPYANNAB1